

11_ Rally Ronde del Ticino Vetture storiche



CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 1 CLASSIFICATION AFTER THE SPECIAL STAGE 1 CLASSEMENT APRES L'EPREUVE SPECIALE 1

| ASS | NUM S | C.P. | 1_CONDUTTORE | NAZ | 2_CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | C CLAS. | SCUDERIA | PEN. | TOTALE | D.ASS. |
|-----|-------|------|-----------------|-----|-----------------|-----|--------------|---------|------------|------|----------|--------|
| ASS | NUM S | S.C. | 1st DRIVER | NAT | 2nd DRIVER | NAT | CAR | C CLAS. | TEAM | PEN. | TOTAL | DELAY |
| ASS | NUM S | C.P. | 1ere CONDUCTEUR | NAT | 2eme CONDUCTEUR | NAT | VOITURE | C CLAS. | ECURIE | C.H. | TOTAL | EC.ABS |
| 1 | 83 | | RUSCA I. | SUI | RICCIERDI G. | SUI | OPEL ASCONA | | QUADRIFOGL | | 8'54.3 | |
| 2 | 80 | | GALFETTI P. | SUI | REZZONICO A. | SUI | OPEL MANTA A | | ZERO4PIU' | | 9'29.0 | 34.7 |
| 3 | 85 | | BEELER A. | SUI | POSCH N. | SUI | VW GOLF GTI | | | | 9'48.9 | 54.6 |
| 4 | 82 | | OESCHGER S. | SUI | BUERGIN M. | SUI | RENAULT ALPI | | SAR | | 9'56.4 | 1'02.1 |
| 5 | 81 | | OSTET A. | SUI | STEFFLER M. | SUI | FIAT 124 ABA | | SWISS HIST | | 10'00.4 | 1'06.1 |
| 6 | 84 | | SERVAIS F. | SUI | GYGAX E.F. | SUI | PORSCHE 911 | | ECURIE 4 A | | 15'00.6* | 6'06.3 |